

# NEWSLETTER

L'info flash de la mobilité électrique au Maroc



## EDITORIAL

**Driss BENHIMA**

Avant toute chose, j'exprime mes condoléances et mon soutien profond aux victimes du séisme qui a touché notre cher pays au début de ce mois de Septembre.

Cette catastrophe nous a rappelé la forte solidarité inhérente à notre appartenance marocaine.

En effet, l'année 2023 a été celle de tous les challenges y compris celui de promouvoir l'urgence d'évoluer vers un modèle de mobilité durable. En tant que leader régional à grand potentiel, le Maroc se doit de planifier son développement économique et industriel en accord avec les défis énergétiques et environnementaux de l'avenir.

A cet effet, la croissance du marché des véhicules électriques au Maroc évolue en concordance avec :

- Le flux des passages de véhicules européens par le détroit (400.000 en 2022) vis-à-vis duquel nous devons donc agir proactivement étant donnée l'interdiction progressive des véhicules thermiques par la réglementation européenne ;
- L'étoffement des gammes électriques existantes et l'ajout de nouveaux modèles électriques chez les constructeurs ; y compris généralistes
- L'orientation générale vers la décarbonation de notre économie
- Les incitations fiscales et financières à l'échelle pour encourager la mobilité propre.

Depuis sa création en début d'année, l'APIME oeuvre en faveur du développement de la mobilité électrique en fédérant l'ensemble des parties prenantes du secteur.

Notre objectif est d'avoir une approche la plus complète possible pour proposer une feuille de route nationale prenant en compte les réalités du marché marocain et son potentiel de développement à l'échelle internationale.

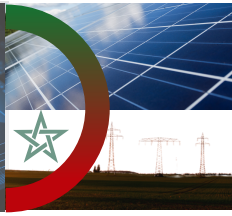
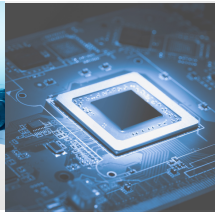


يَا أَيَّتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَةً فَادْخُلِي فِي عِبَادِي وَادْخُلِي جَنَّاتٍ

Le Conseil d'Administration et les membres de l'APIME expriment s'allient au deuil national suite au séisme qui frappé notre Royaume le Vendredi 08 Septembre en fin de journée. Avec un bilan lourd d'environ 3000 morts et plus de 5000 blessés, cette catastrophe naturelle a ébranlé l'ensemble des habitants de notre pays.

L'élan de solidarité et d'altruisme propre à cette tragédie nous rappelle toutes et tous les bases humaines de notre marocanité et la fierté d'appartenir à la communauté nationale qui est la nôtre.

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ



L'ASSOCIATION PROFESSIONNELLE INTERSECTORIELLE POUR LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

## 22,5 MILLIARDS DHS POUR LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE : CAP SUR LE DIMENSIONNEMENT DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE NATIONAL



Si, à bien des égards, le Maroc a consommé sa marche en avant vers la mobilité électrique en passant des accords avec différents constructeurs de batteries, il n'en demeure pas moins que le redimensionnement du réseau électrique national est un must pour achever cette mission.

Cette responsabilité a été placée sous la main de l'ONEE pour mener une étude débouchant sur un Plan national pour la mobilité électrique au Maroc. Pris en charge par le groupement BIP/EMC, cette étude est prévue pour les prochaines semaines

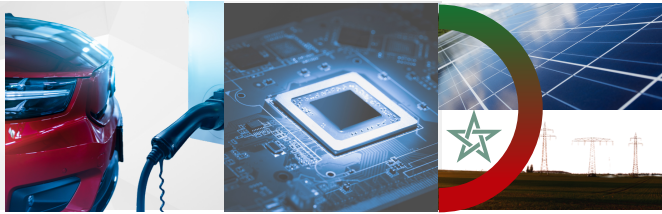
[EN SAVOIR PLUS](#)

## La ruée vers le potentiel marocain : LG Chem et Huayou en course pour s'implanter au Maroc

Suite à l'annonce de l'accord avec le groupe chinois Gotion High Tech pour la construction d'une gigafactory de production de batteries pour véhicules électriques au Maroc, c'est au tour de LG Chem et Huayou d'annoncer leur partenariat pour installer deux usines au Maroc.

Il s'agira en effet de produire **des composants essentiels pour les batteries de véhicules électriques sur le sol marocain** à savoir les cathodes LFP (lithium-fer-phosphate) et la conversion du lithium





## L'ASSOCIATION PROFESSIONNELLE INTERSECTORIELLE POUR LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE



### NOUVEAU COMPLEXE INDUSTRIEL DE BATTERIES ELECTRIQUES A JORF LASFAR

Dans un communiqué publié le 19 Septembre 2023, le Fonds d'investissement marocain Al Mada et le producteur chinois de batteries GNGR Advanced Materials ont annoncé le lancement de production de batteries pour véhicules électriques horizon 2025.

A cet effet, ce complexe industriel implanté non loin des installations de l'OCP et ses réserves de phosphates ; minerai essentiel aux batteries qui équiperont plus d'un million de véhicules chaque année. Par ailleurs, les produits seront également destinés à l'export (Europe et Amérique)

[EN SAVOIR PLUS](#)



### L'APIME PRÉSENTE À LA COMMISSION RÉGIONALE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

L'APIME a été invitée le Mardi 27 Septembre 2023 à la dernière réunion de la Commission Régionale du Développement Economique pour sa dernière session au sein de la Préfecture de Nouaceur.

A l'initiative de l'INDH, de l'Association Heure Joyeuse et des administrations de tutelle, des jeunes entrepreneurs ont exposé leurs innovations dans différents domaines en vue de bénéficier d'un accompagnement personnalisé.

Le but de cette action est d'augmenter le revenu et de favoriser l'insertion sociale des jeunes dans la société marocaine.

**COLLÈGE 1**  
Recherche et Développement, Certification et Promotion de la Mobilité Électrique



**COLLÈGE 2**  
Fabrication d'équipements de recharge de véhicules électriques



**COLLÈGE 3**  
Commercialisation d'équipements de recharge de véhicules électriques



**COLLÈGE 4**  
Maîtrise d'ouvrage d'équipements de recharge de véhicules électriques jusqu'à leur mise en service



**COLLÈGE 5**  
Exploitation d'équipements de recharge de véhicules électriques



**COLLÈGE 6**  
Fabrication ou Vente de véhicules utilisateurs d'équipements de recharge, participant à la promotion de la mobilité durable

